



DISTRETTO DI POLIZIA LOCALE

- Bassa Bergamasca Orientale -

Servizio Associato dei Comuni di: "Romano di Lombardia e Covo" - e-mail: comando@comune.romano.bg.it - Tel. 0363.98.28

Ordinanza n° 10/2022

DIVIETO DI TRANSITO AI VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE SU TRATTO DELLA STRADA PROVINCIALE SP EX S.S. N. 591 "CREMASCA" IN TERRITORIO DI BARIANO DECLASSATO A STRADA COMUNALE E COMPRESO TRA I DUE INNESTI DELLA SP N. 130, DIREZIONE ROMANO DI LOMBARDIA E DIREZIONE CARAVAGGIO.

IL COMANDANTE

Vista la delibera della Giunta comunale numero 104 del 24 settembre 2018 con la quale il Comune di Bariano esprimeva parere favorevole alla declassificazione del tratto della SP (ex SS 591) "Cremasca" compreso tra i due innesti della SP n.130, in direzione di Romano di Lombardia e Caravaggio;

Visto il Decreto del Presidente della Provincia di Bergamo, prot. n. 328 del 29/12/2020, con cui si esprimeva parere favorevole all'avvio delle procedure da parte dell'Unità Sviluppo Infrastrutturale Strategico della viabilità finalizzate alla declassificazione dei tratti di strada oggetto di istanza di declassificazione amministrativa;

Visto il Decreto n.3506 del 15.03.2021 della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile della Regione Lombardia con il quale, infine, è stata approvata la declassificazione a strada comunale del tratto di strada provinciale sopra indicata che ha assunto, pertanto, le caratteristiche di strada comunale come definito dall'articolo 2 del D. Lgs 16.12.1992 n. 495;

Preso atto che sussiste la necessità di regolamentare la circolazione dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate tramite l'istituzione del divieto di transito per tali veicoli;

Rilevato quindi che si rende necessario dover regolamentare, nei limiti di propria competenza, il traffico veicolare interessando l'accesso, il transito e la sosta sui tratti di strada provinciale declassificata a strada comunale insistente nel territorio del Comune di Bariano;

Rilevata la necessità di procedere, per l'attuazione di quanto sopra descritto, all'istituzione di nuovi obblighi e divieti relativi alla circolazione stradale

Ritenuto di dover proseguire, attraverso opportuni e concreti provvedimenti, incidenti sul regime della circolazione, gli obiettivi previsti dall'articolo 1 del D.Lgs 30.04.1992, n. 285;

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 14 del D.Lgs. 285/92 e successive modifiche e integrazioni;

Visti altresì gli artt. dal 39 al 42 del D.P.R. n. 495 del 16.12.92 e successive modifiche e integrazioni;

Visti gli artt. 1 e 21 bis della L. 241 del 07.08.1990 e successive modificazioni e integrazioni;

Visto l'art. 53, comma 23, della L. 388 del 23.12.2000, che deroga nel testo vigente a quanto previsto dall'art. 107 del T.U.E.L. approvato con D.Lgs 18.08.2000 n. 267;

per quanto di competenza, e cioè per i tratti di strada assoggettabile a regolamentazione, ai sensi del D.Lgs 30.04.1992 n. 235, Nuovo Codice della Strada, per i motivi sopra descritti e che si intendono integralmente riportati:

ORDINA

1. Dal giorno 01.01.2023 è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli con massa superiore alle 3,5 t. sul tratto di Strada Comunale (ex Strada Provinciale, ex SS, n. 591 "Cremasca") compresa tra i due innesti della SP n. 130, come di seguito specificato:

- a nord, dall'intersezione con Via Romano (SP n. 130, direzione Romano di Lombardia);
- a sud/ovest, dalla rotatoria nella quale si innestano la SP n. 591 "Cremasca" in direzione di Forno San Giovanni/Mozzanica e la SP130 (Via E. Fermi) in direzione di Caravaggio.

Il tratto di Strada Provinciale (S.P. ex SS n. 591) declassificato a Strada comunale e interessato al divieto comprende:

- a. Via Umberto I°, nel tratto delimitato dall'intersezione con Via E. Fermi, esclusa l'area della rotatoria, e dall'intersezione con Via G. Marconi e Via A. Locatelli;
- b. Via A. Locatelli, nel tratto delimitato dall'intersezione con Via G. Marconi e Via A. Locatelli e dall'intersezione con Via Romano.

Il tratto di Strada Provinciale (S.P. ex SS n. 591) declassificato a Strada comunale interessato al divieto comprende inoltre:

- a. l'impianto semaforico a chiamata, con relativo attraversamento pedonale, posto all'intersezione tra Via A. Locatelli e Via Umberto I°;
- b. la fermata autobus posta in Via A. Locatelli, fronte civico n. 2 (già sede Scuola primaria comunale);
- c. n. nove (9) attraversamenti pedonali così dislocati:

n.tre (3) in Via Umberto I°:

- tra il n. civico 2 di Via E. Fermi e il n. civico 37 di Via Umberto I°, all'altezza del Km. 21 della ex SP n. 130;
- tra i numeri civici 23 e 28 (attraversamento illuminato);
- tra i numeri civici 21 (Scuola Materna) e 20 (attraversamento segnalato con luci lampeggianti gialle).

n.sette (7) in Via Locatelli:

- all'altezza dell'impianto semaforico a chiamata, posto all'intersezione tra Via A. Locatelli e Via Umberto I°
- tra il n. civico 4 (Municipio) e il n. civico 17 (attraversamento segnalato con luci lampeggianti gialle);
- tra i numeri civici 10 e 29;
- tra il n. civico 20 e l'intersezione di Via Monte Carso (illuminato);
- tra i numeri civici 26/24 e il 49 (Mulino di sopra – illuminato);
- tra il n. civico 40 e Via Europa (illuminato);
- all'altezza delle intersezioni con Via Aldo Moro e Via Mascagni (illuminato).

2. Dal giorno 01.01.2023 è istituito il divieto di transito per tutti i veicoli con massa superiore alle 3,5 t. su Via Montegrappa e Via della Cascinetta.

- Il divieto di transito non si applica ai veicoli che debbano effettuare operazioni di carico e merci nelle strade centro storico del Comune di Bariano, ai mezzi agricoli, ai mezzi pubblici e di pubblica utilità sull'intero tratto di competenza;
- Il divieto, inoltre, non è applicato per i mezzi pesanti che, sulla base di idonea documentazione probante, siano diretti o provengano da aziende, cantieri, magazzini, rimesse, officine che per essere raggiunte necessitano di transitare dal tratto di strada soggetto al divieto;

- Per tutti i veicoli, sull'intero tratto soggetto al divieto di transito per i mezzi pesanti indicati, resta in vigore il limite di velocità di 50 km orari.

Sono contestualmente revocati obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale che siano contrastanti con la presente ordinanza.

DEMANDA

- All'Ufficio Tecnico Comunale – Settore Lavori Pubblici, l'apposizione della regolamentare segnaletica stradale, prescritta per effetto del presente provvedimento;
- Alla Polizia Locale, e agli organi di Polizia Stradale, indicati nell'art. 12 del D.GIs 30.04.1992, n. 285, il controllo sul rispetto della presente ordinanza.

AVVISA

- Che in caso di mancata osservanza delle prescrizioni contenute nella presente delibera saranno applicate le sanzioni previste dal D. Lgs. 285/92 e successive modifiche.
- Che la presente delibera viene inviata in copia alla prefettura di Bergamo, alla Questura di Bergamo, alla Provincia di Bergamo, al Comando Stazione Carabinieri di Romano di Lombardia e di Treviglio, al Commissariato di Pubblica Sicurezza e al Distaccamento Polizia Stradale di Treviglio, al Comando Compagnia Guardia di Finanza di Treviglio, al Comando dei Vigili del fuoco di Bergamo e di Romano di Lombardia, all'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (AREU) Lombardia, nonché al responsabile dell'Area Gestione territorio del Comune di Bariano.

AVVERTE

che, ai sensi dell'articolo 3, comma 4, della legge 07.08.1990 n. 241 e successive modificazioni, contro la presente delibera è ammissibile il ricorso da parte di chiunque vi abbia interesse:

- giurisdizionale, avanti il Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia, territorialmente competente, ai sensi dell'articolo 29 del Codice del processo amministrativo approvato con D.Lgs 02.07.2010 n. 104, entro il termine di 60 giorni dalla sua pubblicazione, in relazione a supposti vizi di incompetenza, eccesso di potere o di violazione di legge;
- straordinario, innanzi al Capo dello Stato ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 e successive modificazioni entro il termine di 120 giorni dalla sua pubblicazione.

La pubblicità del presente provvedimento viene eseguita mediante collocamento dei prescritti segnali, la rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto, con la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio comunale, nonché sulle bacheche informative cittadine.

Romano di Lombardia, 29 dicembre 2022



IL COMANDANTE
(Arcangelo DI NARDO)

Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e norme collegate